

Typ	Erfolgsmodelle			Spitzenmodelle			Torantriebe für Sammelgaragen		
	duo 500 SL	duo 650 SL	sprint 550 SL	marathon 550 SL	marathon 800 SL	marathon 1100 SL	marathon tiga 800 SL	marathon tiga 1100 SL	
max. Torbreite ¹ bei:	- Schwingtor - Sektionaltor - Flügeltor (mit Flügeltorbeschlag Art.-Nr. 1501) - für größere Tore nur auf Anfrage - Seitensektional- / Rundumtor - Kipptor	mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm	mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm	mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm	mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm	mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm	mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm	mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm	mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm mit Bewegungshub 2.600 mm mit Bewegungshub 3.000 mm mit Bewegungshub 3.400 mm
Bewegungshub	- Standard - verlängerbar	2.600 mm ●	2.600 mm ●	2.600 mm ●	2.600 mm ●	2.600 mm ●	2.600 mm ●	2.600 mm ●	2.600 mm ●
max. Zug- und Druckkraft		500 N	650 N	550 N	550 N	800 N	1100 N	800 N	1100 N
Nennzugkraft		165 N	195 N	165 N	165 N	240 N	330 N	240 N	330 N
max. Geschwindigkeit		150 mm/s	180 mm/s	160 mm/s	180 mm/s	130 mm/s	130 mm/s	130 mm/s	130 mm/s
Leistungsaufnahme, Standby		~ 7 W	~ 2 W	~ 7 W	~ 2 W	~ 2 W	~ 2 W	~ 2 W	~ 2 W
für Tore mit Niedrigsturzbeschlag		●	●	-	Ja, mit separatem Kopf	Ja, mit separatem Kopf	Ja, mit separatem Kopf	-	-
Einschaltdauer nach S 3 in %		15	15	15	40	40	40	40	40
Notentriegelung von innen, inkl. Sicherheitsverschlußsystem (SVS)		●	●	●	●	●	●	●	●
Motorabsicherung per Mikroprozessor, strom- und temperaturüberwacht		●	●	●	●	●	●	●	●
stromsparender Ringkerntrafo		-	●	-	●	●	●	●	●
Stromversorgung		AC 230 V (50 - 60 Hz)	AC 230 V (50 - 60 Hz)	AC 230 V (50 - 60 Hz)	AC 230 V (50 - 60 Hz)	AC 230 V (50 - 60 Hz)	AC 230 V (50 - 60 Hz)	AC 220 ...240 V (50 - 60 Hz)	AC 220 ...240 V (50 - 60 Hz)
Motorsteuerung steckbar		●	●	●	●	●	●	●	●
vollautomatische Krafteinlesung mit Dynamischem Powersystem (DPS)		●	●	●	●	●	●	●	●
Warnlichtanschluß		●	●	●	●	●	●	-	-
24 V Ausgang (geregelt 0,1 A)		●	●	-	●	●	●	●	●
Vorwarnzeit wählbar		●	●	●	●	●	●	●	●
Backjump wählbar		●	●	●	●	●	●	●	●
Softlauf (ohne Kraftverlust über Rampe)		●	●	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsanschluß für Öffnerkontakt		●	●	●	●	●	●	●	●
Funktion des Sicherheitsanschlusses einstellbar		●	●	●	●	●	●	●	●
Anschluß für Schlupfsicherung direkt am Motorlaufwagen		●	●	●	●	●	●	●	●
TorMinal Anschluß		●	●	●	●	●	●	●	●
Zyklenzähler		■	■	■	■	■	■	■	■
definierte Fahrtrichtungssteuerung (auf / zu)		●	●	●	●	●	●	-	-
einstellbare Teilöffnung des Tores		●	●	●	●	●	●	-	-
Torzustandsanzeige		●	●	●	■	■	■	-	-
Anzahl der Funkkanäle		2	2	2	2	2	2	2	2
Anzahl der Tastereingänge		1 / 2 ▲	1 / 2 ▲	1 / 2 ▲	2	2	2	2	2
Anzahl Sicherheitseingänge		1	1	1	2	2	2	2	2
Auswertung elektrische Sicherheitskontaktleiste (8,2 kOhm)		-	-	-	●	●	●	●	●
Auswertung optische Sicherheitskontaktleiste		-	-	-	■	■	■	●	●
Automatischer Zulauf, einstellbar		-	-	-	●	●	●	●	●
Rotampelanschluß		-	-	-	●	●	●	rot / grün	rot / grün
Potentialfreier Relaisausgang (Funktion programmierbar)		-	-	-	■	■	■	-	-

¹ bei Flügel- und Rundumtoren bitte die Werte in der Montage- und Bedienungsanleitung beachten

■ nur in Verbindung mit TorMinal

● ja

▲ ohne Sicherheitsanschluß